

Aus dem Nachlass von "Mister Unimog"
Hans-Jürgen Wischhof

Unimog 411
zu verkaufen



Das passende Fahrzeug
zu Ihrer Leidenschaft!

Nachlass Hans-Jürgen Wischhof, Kontakt: Martina Wehrich-Wischhof, hjw@wehrich.ch

Unimog 411c

Fakten

TYP	U 411C
FAHRZEUG-ID	411119031774
BAUJAHR / ERSTZULASSUNG	1966 / 29.04.1966
LEISTUNG	25 KW
HUBRAUM	1'755
KRAFTSTOFF	DIESEL

Geschichte

Entdecken Sie den charmanten Klassiker Unimog U411c aus dem Jahr 1966, der mit viel Liebe zum Detail von Gasafi Allrad-Fahrzeuge im Kraichtal restauriert wurde. Dieses kompakte Kraftpaket bietet 34 PS sowie 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge und erreicht damit eine beeindruckende Höchstgeschwindigkeit von 65 km/h.

Der Unimog U411c, als evolutionärer Nachfolger der U401/U402-Modelle, spiegelt die Innovationskraft der Unimog-Baureihe 411 wider, die erstmals 1956 eingeführt wurde. Optimiert mit einer erhöhten Nenndrehzahl und moderneren Komponenten wie Zylinderkopf und Einspritzanlage, besticht dieser Unimog durch technische Raffinesse. Die von Anfang an hohe Variabilität des U411 zeigt sich in den zwölf Baumustern und verschiedenen Radständen, die massgeschneiderte Lösungen für individuelle Ansprüche bieten.

Unimog 411c

Geschichte

Neben seiner beeindruckenden Leistungsfähigkeit glänzt der U411c im typischen Grün, abgerundet durch eine Stoßstange des legendären Unimog 421. Dieser restaurierte Klassiker eine einmalige Gelegenheit für Sammler und Liebhaber, ein Stück Automobilgeschichte zu ihr Eigen zu machen. Erleben Sie die perfekte Synthese aus Tradition und Technik – lassen Sie sich von der langlebigen Qualität und dem bleibenden Charme des Unimog U411c begeistern!

Das gezeigte Fahrzeug verfügt über alle Optionen, die damals möglich waren: Servolenkung, Zapfwelle vorne und hinten, Kipper, Front- und Heckanbau, Kriechgänge, Ersatzrad und Aufsteckbretter als Sitzgelegenheit für 8 Personen.

Hans-Jürgen Wischhof erwarb das Fahrzeug 1991 und nutzte es in bescheidenem Masse für sommerliche Ausfahrten in die nähere Umgebung und als Ausstellungstück.

Das Fahrzeug ist durch eine Fachwerkstatt komplett restauriert und betreut worden.

Im Sinne von Hans-Jürgen Wischhof möchte seine Familie dieses Fahrzeug in neue leidenschaftliche Unimog Hände geben. Preis Verhandlungssache.