

Aus dem Nachlass von "Mister Unimog"
Hans-Jürgen Wischhof

Unimog 404 S DOKA zu verkaufen



**Das passende Fahrzeug
zu Ihrer Leidenschaft!**

Unimog 404 S DOKA

Fakten

TYP	U 404 S DOKA
FAHRZEUG-ID	404114026803
BAUJAHR / ERSTZULASSUNG	1963 / 16.07.1963
LEISTUNG	60 KW
HUBRAUM	2'181
KRAFTSTOFF	BENZIN

Geschichte

Im Jahr 1955 brachte Unimog ein revolutionäres neues Fahrzeugkonzept auf den Markt, das die Grenzen traditioneller Traktoren und Geräteträger überschritt. Mit einem Radstand von 2,70 Metern und einer entsprechend langen Ladefläche entwickelte sich der Unimog zu einem kompakten, aber extrem geländegängigen Fahrzeug mit einer bemerkenswerten Nutzlastkapazität von etwa 1,5 Tonnen. Diese neu gewonnenen Eigenschaften erweiterten die Einsatzmöglichkeiten des Unimog erheblich, und so fand er schnell Verwendung als Mannschaftswagen für das Militär sowie für spezialisierte Aufbauten bei Feuerwehr und Rettungsdiensten – überall dort, wo Transportkapazitäten abseits befestigter Straßen erforderlich waren.

1956 wurde der Radstand um 20 cm und die Ladefläche um 30 cm verlängert, was die Flexibilität und Nutzbarkeit des Unimog weiter steigerte. Der Antrieb des Unimog erfolgte ausschließlich durch Benzinmotoren.

Hans-Jürgen Wischhof erwarb das Fahrzeug 2014 und liess es bei renommierten Unimog Werkstätten restaurieren und betreuen. Hans-Jürgen Wischhof bestritt mit diesem Fahrzeug zahlreiche Ausfahrten im Kreise der Unimog-Freunde, seine Enkel schliefen dabei im Stockbett auf der Pritsche.

Im Sinne von Hans-Jürgen Wischhof soll der 404 S nun in neue, leidenschaftliche Unimog-Hände gelangen. Preis Verhandlungssache.
